

HỘI ÁI-HỮU BIÊN-HOÀ

Website: <https://www.bienhoatx.com>

Email liên lạc: datlam1951@yahoo.com

Hội Ái-Hữu Biên-Hoà hân hạnh giới thiệu đến quý vị phần biên khảo tổng quát về **Lịch Sử Biên-Hoà (1558-1975)** từ phần **1** đến **33** của đồng hương **Nguyễn Văn Đáng**, được khởi đăng trên diễn đàn. Hội chân thành cảm tạ tác giả. Kính mời quý vị.

Trân trọng.



LỊCH SỬ BIÊN-HOÀ
(1558-1975)
PHẦN 32

Trực thuộc Không-Đoàn Kỹ-Thuật và Tiếp-Vận:

Trung-Tâm Tiếp-Liệu và Chuyển-Vận.

Trong một phạm vi gồm hàng trăm nhà kho khổng lồ, tập trung từ khu vực Tây sang Đông đảm nhiệm tiếp liệu, tồn trữ và cung cấp phụ tùng thay thế từ con ốc-vít đến động cơ máy bay, động cơ cơ giới, vật liệu thượng đẳng (truyền tin), quân trang phi hành, quân dụng, dụng cụ dưới đất, dụng cụ văn phòng, vũ khí các loại.

Trung tâm quản trị tiếp liệu, từ năm 1960, với giàn máy điện toán IBM (computer), do khối nhân viên kế toán chuyên môn vận dụng, thực hành việc theo dõi nhu cầu tiêu thụ và bổ sung vật liệu cho toàn thể phi cơ các loại và trang bị cho binh chủng Không-Quân, theo yêu cầu của 6 sư đoàn không-quân và các đơn vị không-quân biệt lập khác.

Để đáp ứng nhu cầu chiến tranh, từ năm 1960 trở đi Trung-Tâm Tiếp-Liệu và Chuyển-Vận, được nới rộng hơn về phía Đông của phi trường, đặt thêm nhiều đơn vị cơ sở liên hệ gồm: Liên-Đoàn Vũ-Khí và Điện-Tử, Liên-Đoàn Động-Cơ Phản-Lực, Phòng Điện-Toán, (cơ sở 2) với giàn máy (computer) IBM tối tân, trách nhiệm hệ thống tiếp liệu vật liệu phụ tùng thay thế được cung cấp từ các không đoàn không-quân Hoa-Kỳ.

Một trạm Hàng-Không, trưởng trạm là đại úy Võ Đoàn Hồng (con của cô Tư Thạnh, chủ nhân quán Tuyết-Hồng, Biên-Hoà), có trách vụ tiếp nhận, vận chuyển vật liệu hàng hoá trực tiếp từ Hoa-Kỳ, một ban tổng đạt chuyên việc đóng gói bao bì áp tải hàng lên phi cơ, gửi vật liệu thay thế đến các sư đoàn Không-Quân trong nước, giúp các đơn vị chiến đấu trong Quân Đoàn 3 di chuyển điều động binh nhanh đến chiến trường.

Không-Đoàn Tân-Trang và Chế-Tạo: Gồm nhiều cơ xưởng, tổng kiểm, bảo trì, sửa chữa, tân trang phi cơ, trở thành hữu dụng, đáp ứng số phi cơ khả dụng chiến đấu. Trung-Tâm quy chuẩn, chuyên việc điều chỉnh, sửa chữa phi trang, phi kế phi cụ (đồng hồ, la bàn, địa bàn); xưởng chế tạo dưỡng khí lỏng, xưởng truyền lực và kiểm thử (sự rạn nứt động cơ), một giàn thử động cơ phản lực (test cell). Không-Đoàn Tân-Trang và Chế-Tạo đã góp phần cùng Khối Không-Cụ / Bộ Tư-Lệnh Không-Quân chế tạo thành công chiếc phi cơ có tên "PL-41" (Phi Long 41), chiếc phi cơ đầu tiên sản phẩm của Không-Quân Việt-Nam Cộng-Hoà.

Sau nhiều thời gian cải tiến và bành trướng, quân số tăng gần 10 ngàn người, Không-Đoàn Kỹ-Thuật và Tiếp-Vận được nâng cấp số lên: Bộ Chỉ-Huy Kỹ-Thuật và Tiếp-Vận Không-Quân (Air Logistics Command), chỉ huy trưởng là chuẩn tướng Từ Văn Bê, chỉ huy phó, đại tá Trương Trọng Công, tham mưu trưởng, đại tá Nguyễn Dương.

Ngày 28 tháng 4 năm 1975, Bộ Chỉ-Huy Kỹ-Thuật và Tiếp-Vận phải đốt triệt để các tài sản kho tàng này, từ Tây đến Đông trước khi rút binh về Sư-Đoàn 5 Không-Quân, Tân-Sơn-Nhút, theo lệnh của Bộ Tư-Lệnh Không-Quân Việt-Nam Cộng-Hoà để chờ lệnh mới.

(Tiếp theo phần 33)