

HỘI ÁI-HỮU BIÊN-HOÀ

Website: <https://www.bienhoatx.com>

Email liên lạc: datlam1951@yahoo.com

Hội Ái-Hữu Biên-Hoà hân hạnh giới thiệu đến quý vị bài: **Bến Đò Chợ Dinh**, được đồng hương **Huỳnh H. Hiền** sưu tầm gửi về đóng góp trên diễn đàn Hội. Hội chân thành cảm tạ tác giả. Kính mời. **Trân trọng.**



BẾN ĐÒ CHỢ DINH

Bến đò chợ Dinh hoạt động năm 1902, lúc ấy người Pháp gọi là Le Bac.



Hình trên cho thấy một viên chức Pháp và vài khách người An-Nam qua sông Đồng-Nai bằng đò. Lúc này cầu Gành chưa xây xong (1903 mới xong, 1904 khánh thành). Ngọn núi xa xa là núi Châu-Thới, như vậy tấm ảnh này chụp ngay trong chợ Dinh bấy giờ. Chiếc đò mũi bằng trong ảnh là tiền thân của phà con sau này, những người đội nón lá là phu đò.

Phỏng theo các tài liệu thì cầu Gành và cầu Rạch Cát được xây vào năm 1892. Theo một số tài liệu tham khảo thì nhận định Cầu Rạch Cát xây dựng năm 1902, Cầu Gành xây năm 1903.



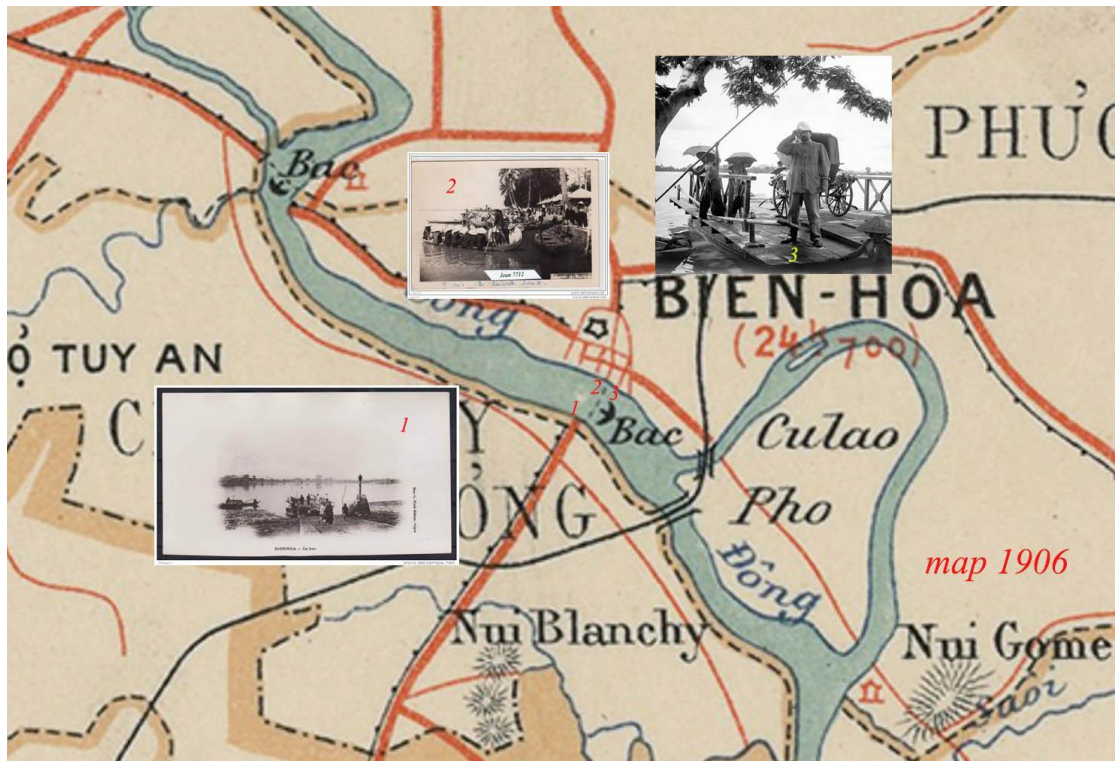
Kỹ sư Gustave Eiffel

Chính xác hơn thì theo tài liệu của nhà kỹ sư người Pháp Gustave Eiffel tác giả của 2 cây cầu Rạch-Cát (3 nhịp) và cầu Gành (4 nhịp) thuộc tỉnh Biên-Hoà (cầu được xây vào năm 1892).

Hai câu thơ truyền miệng cho dễ nhớ danh xưng cũng đã một thời được ghi nhớ:

***3 nhịp tạo ra Cát
4 nhịp thấy bóng Gành.***

Ngày xa xưa, chỗ gần Cù-Lao-Phổ muốn sang bên kia sông hướng hữu ngạn (hướng Chợ-Đồn) phải đi qua 1 con Rạch với nhiều Cát rất khó khăn, chưa kể lúc nào cũng có cá sấu và cọp rình hăng ngày



Trong khi hướng tả ngạn thì cũng có nhiều cát và nhất là rất nhiều đá ong gòn "Gành" cheo leo...của con sông Đồng-Nai rất khó đi qua...

*Cầu Gành ...nôi nhịp...đời tôi
Khi Cầu gãy nhịp ... tình trôi ... giữa dòng...*

Huỳnh Hữu Hiền

* Le Bac nằm gần bến đò Ngựa bên Hoá-An, còn phà Dinh thì sau lưng gần Ty Thanh Niên ngày xưa (giờ là Sở Giáo Dục) ... Còn tám hình có nhiều tàu thuyền nhỏ ngay chợ Dinh là nằm cuối đường Võ Tánh (theo góc độ nhìn về hướng Còn-Gáo).