

HỘI ÁI-HỮU BIÊN-HOÀ

Website: <https://www.bienhoatx.com>

Email liên lạc: datlam1951@yahoo.com

Hội Ái-Hữu Biên-Hoà hân hạnh giới thiệu đến quý vị bài: **Kỷ Niệm Hộ Tổng Thương Thuyền Đến Nam-Vang** của thân hữu **Võ Hạnh**. Hội chân thành cảm tạ giả. Kính mời. **Trân trọng**.



KỶ NIỆM HỘ TỔNG THƯƠNG THUYỀN ĐẾN NAM-VANG

Sau hơn 8 tháng phục vụ tại đơn vị Xung Kích (Giang Đoàn K.S.B.) trong vùng kinh sông Hậu-Giang, Châu-Đốc, giang đoàn

này được Cố Vấn Hoa-Kỳ cho giải thể. Các giang đình được thu hồi và không bao giờ thấy xuất hiện lại trên sông rạch miền Tây, Việt-Nam.

Tôi được vị Chỉ Huy Trưởng của Giang Đoàn 55 Tuần Thám là Hải Quân Đại Úy Huỳnh Công Phương (K.14 Sĩ Quan Hải Quân, Nha-Trang) gọi về nhận nhiệm vụ mới: Sĩ Quan Hành Quân Đơn Vị (đơn vị này hoạt động cùng vùng công tác với Giang Đoàn K.S.B.). Hậu cứ của đơn vị nằm tại Cái-Dầu (dân địa phương thường gọi là bến Mỹ, cách Châu-Đốc khoảng 10km. Thời gian này, hằng ngày rất nhiều xác trôi sông của dân Việt từ Cam-Bốt về, rồi tiếp theo là các chuyến hạm lần lượt đem bà con trở về lại quê hương. Và các thương thuyền ngoại quốc bắt đầu đến nhiều với chương trình là mang Supply đến cho xứ Chùa-Tháp với sự hộ tống che chở an ninh của Chính Phủ Việt-Nam.

Và để yểm trợ cho các Thương Thuyền này qua đất Miền an toàn, Chiến Dịch Trần Hưng Đạo 18 bắt đầu với sự tăng cường thêm các Giang Đoàn từ các vùng kéo về như: Thủy Bộ, Ngăn Chận, Hải Đội, Tuần Thám. Riêng Hải Đội 5 (P.C.F) được 6 chiến đình từ vùng Cà-Mau (Năm-Căn) di chuyển về căn cứ Tân Châu (căn cứ này nằm tại đầu con kinh Thủy Hà Tế, hay còn gọi là Kinh Xáng, với dòng sông Cửu Long.

Khi số thương thuyền đến bỏ neo khoảng trên dưới 10 chiếc, thì vào 1 buổi chiều, một cuộc họp được tổ chức tại căn cứ với sự chủ tọa và thuyết trình cho chuyến CONVOY là Hải Quân Đại Tá Nguyễn Văn May. Thành phần dự thính là các vị thuyền trưởng của các thương thuyền, các đơn vị trưởng giang đoàn, các sĩ quan trưởng toán các Giang Đình, và các sĩ quan hải quân Cam-Bốt (họ có khoảng 1 Giang Đoàn P.B.R.)

Một sơ đồ cho đội hình, vị trí cho các thương thuyền và các chiến đình, với khả năng tiếng Pháp, Đại Tá May thuyết trình, đối đáp rất hay và rõ ràng.

Thường thì các thương thuyền cho nhổ neo vào giữa đêm qua lệnh của Đại Tá May trên Soái Hạm (HQ 231), Hạm Trưởng là Hải Quân Thiếu Tá Qualch Thuận. Vài lần thì với Soái Hạm (HQ 328) với Hải Quân Thiếu tá Hưng (không nhớ Họ)

Đoàn tàu di chuyển chậm dưới dòng nước chảy ngược từ Cam-Bốt, các chiến đình Thủy Bộ, Ngăn Chận thì di động sát bờ. Trong đoàn tàu cũng có vài chiếc tàu kéo xà-lan với đan dược, supply (như Viking, Shawnee với vị thuyền trưởng là Hải Quân Trung Tá Vân, ông đã giải ngũ và về lại Hàng Hải Thương Thuyền.

Trên hệ thống truyền tin ồn lên với các lệnh phản pháo, tác xạ từ Soái Hạm, từ các giang đình vang lên, các vệt nước bắn lên trên không, đạn lửa từ M.60 của các chiến đình, các tiếng nổ chập từ M79 thì nhau bay vào các vị trí của nhóm phục kích Khờ-Me Đỏ. Nhìn lại phía sau từ chiếc đò hộ tống là Thương Thuyền tên ALLI (của Pháp), tôi thấy và nghe các tiếng nổ lớn phát xuất từ chếc xà-lan mang đan dược. Qua ống kính, nhìn chiếc xà lan này đang bốc khói dày đặc, và các thương thuyền phía sau được lệnh ép sát bờ tránh đạn và chừa khoảng trống cho xà-lan trôi tự do (đã được cắt dây kéo). Thời gian ngắn sau đó, trên bầu trời xuất hiện hai chiếc phi cơ (L.19 và Skyraider). Chiếc khu trục cơ này đã xà xuống thấp và thả 2 quả đạn với các tiếng nổ lớn vang lên từ xà-lan và nó chìm mất.

Sau đó được lệnh phải báo cáo cho Soái Hạm HQ 231 về tổn thất. Được biết có 2 thương thuyền bị trúng đạn từ các khẩu đan lớn.

(2 nhân viên của tương thuyền Hong Kong tử thương và 1 sĩ quan hải quan O.C.S (Liên lạc viên cho Soái Hạm đến thuyền trưởng, anh bị đứt mất cả 2 chân.

Đoàn tàu đến và lần lượt bỏ neo tại gần khu các tòa nhà lộng lẫy màu vàng, đỏ của Hoàng Gia Cam-Bốt. Riêng Soái Hạm HQ 231 thì bỏ neo tại gần cầu Sài-Gòn, lúc này các giang đình lần lượt vào lấy thêm dầu, chuẩn bị cho chuyến hộ tống đoàn thương thuyền khác đến đây từ chuyến đi trước.

Kể từ lúc này, anh em thủy thủ không ứng trực được lên bờ. Đặc biệt là trong thời gian này, chính phủ Lon-Nol đã ưu ái cho anh em thủy thủ đoàn Việt-Nam có thể đến Khách Sạn Thái-San hưởng các bữa cơm trưa hoặc chiều miễn phí, tầng lầu phía trên có ca nhạc giúp vui. Khách sạn này tọa lạc gần với rạp ciné Eden. Nhưng rất tiếc là chương trình đãi ngộ này sau đó đã bị hủy bỏ vì khách sạn đã bị bọn Khờ-Me Đỏ đặt mìn phá sập mái.

Sau hơn 15 lần theo các chuyến CONVOY, nhiều khi lang thang trên các nẻo đường thành phố Nam-Vang, tôi không nhớ được tên các con đường, chỉ nhớ đại lộ Norodom, toà Đại Sứ Việt-Nam trên đường này, sân vận động Olympic với vòng chảo đua xe đạp mà cua rơ Việt-Nam là Nguyễn Văn Châu đã đoạt giải với huy chương vàng. Tôi với lần đầu mới biết thế nào là đạp xe trên sân vòng chảo, và đặc biệt nhớ đến shop bán dụng cụ thể thao HON SPORT, vì nơi đây tôi đã đến mua các mặt cao su, vợt ping-pong, các quả banh Volley (Mikasha). Sau đó, tôi đem về bán lại cho các Shop thể thao ở Long-Xuyên kiếm chút ít lai rai qua những ngày chờ đợi CONVOY khác.

Bài viết gợi nhớ kỷ niệm qua các chuyến Hộ Tống Thương Thuyền; đặc biệt là ưu ái nhớ đến người Niên Trưởng khả kính Nguyễn Thành Phước (K. 17) vừa mới qua đời tại Washington D.C., ngày 26 tháng 6 năm 2024.

Cũng như cùng các Niên Trưởng khác của Khóa 17 như Thềm Sơn Hà, Lưu Hà, Nguyễn Trần Lê, Niên Trưởng Vân (P.C.F Mark 3) đã cùng tôi qua các chuyến công tác CONVOY, cũng như cùng đối ẩm trên khắp nẻo đường Tân-Châu ngày tháng cũ

Lần kế, hân hạnh sẽ viết thêm về chuyện được giới thiệu từ Hải Quân Trung Tá Nguyễn Văn Nghĩa, gia nhập đoàn Bóng Bàn Phủ Tổng Thống cho lần tranh giải Nâng Cao Phong Trào Thể Thao tại Tỉnh Long Xuyên (được gặp và nhận được bắt tay, cùng với lời khen của vị Nguyên Thủ Quốc Gia Tổng Thống Nguyễn Văn Thiệu. Xin tạm dứt.

HẠNH VÕ (K.19 HQ/NT)

Ngày 7/12/2024